

RÉSULTATS DE RECHERCHE

Étude sur les inspecteurs de la sécurité de l'aviation

ABACUS DATA

The logo for ABACUS DATA features the text 'ABACUS DATA' in a green, sans-serif font. Below the text is a horizontal line with a single green dot under 'A' and two green dots under 'S'.

Mars 2017



Canadian Federal Pilots Association
Association des pilotes fédéraux du Canada

MÉTHODOLOGIE

Sondage en ligne	Ce sondage a été mené auprès de pilotes brevetés qui sont membres de l'Association des pilotes fédéraux du Canada (APFC) et qui travaillent comme inspecteurs de l'aviation pour Transports Canada ou le Bureau de la sécurité des transports.
Taille de l'échantillon	Au total, 243 membres de l'APFC ont répondu au sondage, ce qui représente un taux de participation de 64 %. Compte tenu du taux de participation et de la composition de l'échantillon, les résultats du sondage devraient être considérés comme étant représentatifs des opinions des inspecteurs de l'aviation membres de l'APFC.
Dates de l'étude	14 au 22 mars 2017

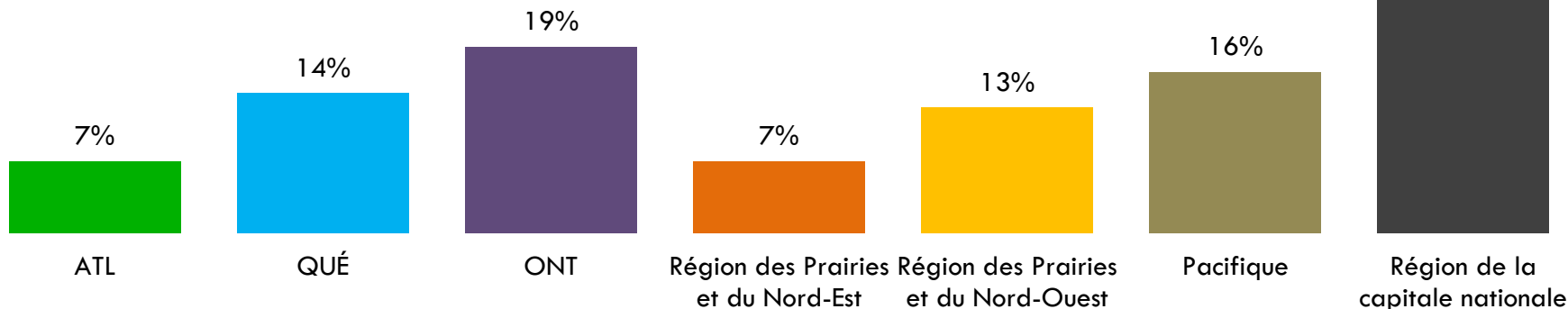
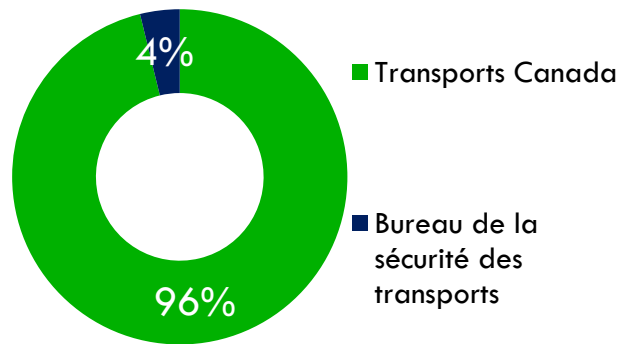
CONSTATATIONS PRINCIPALES

- Ce sondage indique que le corps d'inspecteurs de l'aviation est de l'avis que les décisions récentes de Transports Canada visant la réduction de la portée de son programme de surveillance de la sécurité entraînera un risque accru d'accident d'aviation au Canada.
- La vaste majorité des répondants (81 %) considèrent que les systèmes de gestion de la sécurité (SGS) de Transports Canada font obstacle à la capacité des inspecteurs de régler les problèmes de sécurité. Trois répondants sur quatre (73 %) estiment que les SGS exposent le public à un niveau de risque accru.
- Une bonne majorité n'a peu (43 %) voire aucune (42 %) confiance que l'industrie de l'aviation puisse réglementer elle-même la sécurité au moyen de SGS.
- Compte tenu de leurs connaissances de l'état actuel de la sécurité du système de transport aérien du Canada, presque tous les répondants (81 %) craignent qu'un accident d'aviation majeur survienne au Canada dans un avenir rapproché.

CONSTATATIONS PRINCIPALES (SUITE)

- Ayant en moyenne près de 28 ans d'expérience comme pilote et 11 ans comme inspecteur, les répondants sont des pilotes chevronnés.
- Toutefois, par suite aux compressions au programme de vol de Transports Canada la plupart des pilotes-inspecteurs du ministère sont essentiellement cloués au sol. Cela fait au moins un an depuis la dernière fois que la majorité d'entre eux (67 %) ont piloté un aéronef. En moyenne, ces inspecteurs n'ont pas été commandants de bord depuis trois ans.
- Par ailleurs, sept répondants sur dix ont indiqué qu'ils ont parfois (43 %) ou régulièrement (27 %) été affectés à des tâches pour lesquelles ils n'étaient pas formés. 55 % seulement des répondants ont complété toute la formation obligatoire requise pour assurer la surveillance et contrôler la conformité aux exigences de sécurité aérienne au nom du ministre des Transports.

PROFIL DES RÉPONDANTS



MOYENNES

27,6 ans comme pilote

11,1 ans comme inspecteur/enquêteur

8458,8 heures de vol

3,0 ans depuis la dernière fois comme commandant de bord

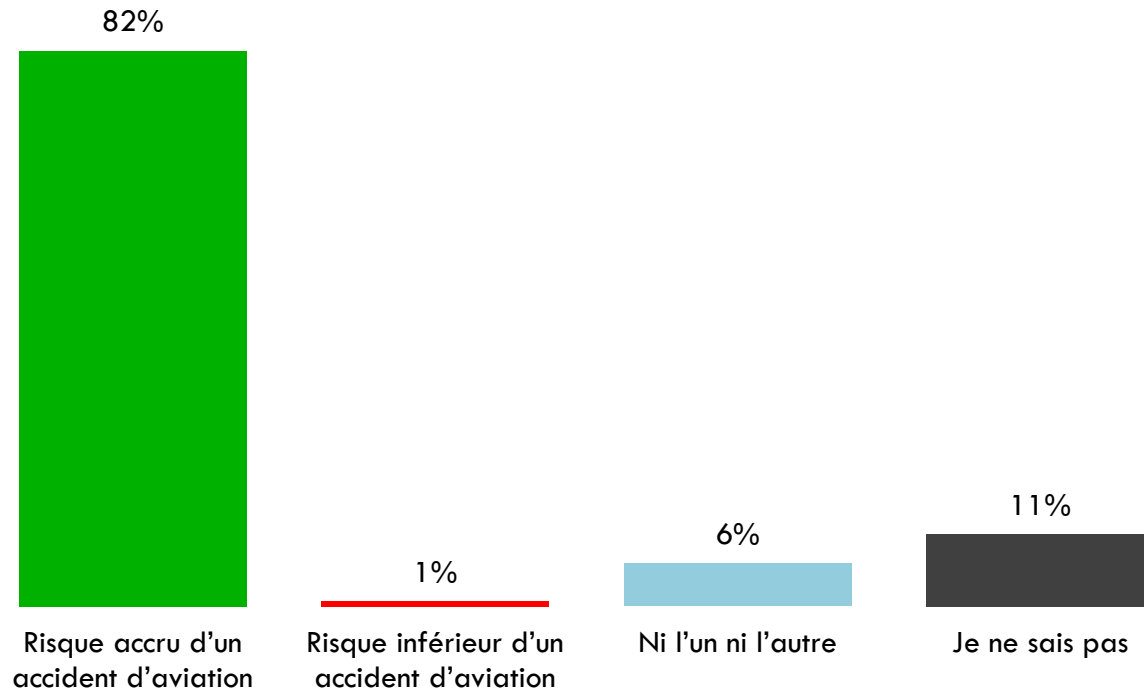
INCIDENCE DE LA RÉDUCTION DE LA SURVEILLANCE RÉGLEMENTAIRE

ABACUS DATA



LA RÉDUCTION DE LA PORTÉE DES ACTIVITÉS DE SURVEILLANCE PRÉVUES ENTRAÎNERA UN RISQUE ACCRU

À votre avis, quelle sera l'incidence de la décision récente de Transports Canada d'éliminer l'aviation commerciale (RAC 604), les hélicoptères en milieu urbain (RAC 305), les opérations de travail aérien (RAC 702) et les dépositaires de pièces d'avions (Norme 563) des activités de surveillance prévues ?

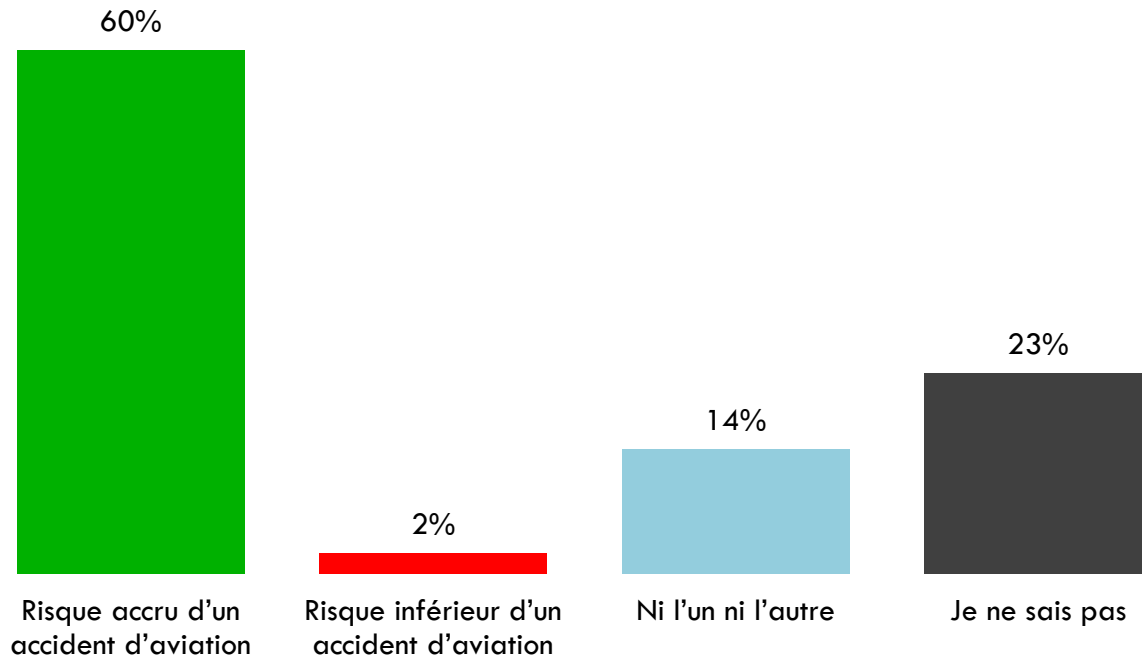


82 %

des répondants croient que l'élimination des RAC 604 (aviation commerciale), RAC 305 (hélicoptères en milieu urbain), RAC 702 (travail aérien) et de la norme 563 (dépositaires de pièces d'avions) des activités de surveillance prévues fera augmenter le risque d'un accident.

INCIDENCE DE LA RÉDUCTION DE LA SURVEILLANCE RÉGLEMENTAIRE DE TOUS LES AÉROPORTS

À votre avis, quelle sera l'incidence de la décision récente de Transports Canada d'éliminer les évaluations des SGS de tous les aéroports du Canada ?

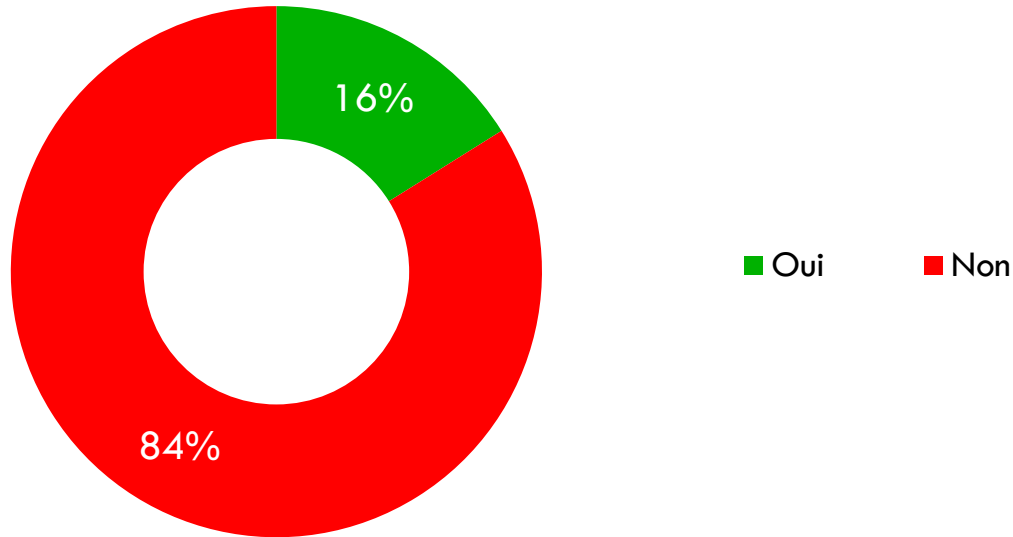


60 %

des répondants croient que l'élimination des évaluations des SGS de tous les aéroports entraînera un risque accru d'accident.

INCIDENCE DE L'EXEMPTION PERMETTANT DE MAINTENIR LES LICENCES SANS ACCUMULER DES HEURES DE VOL

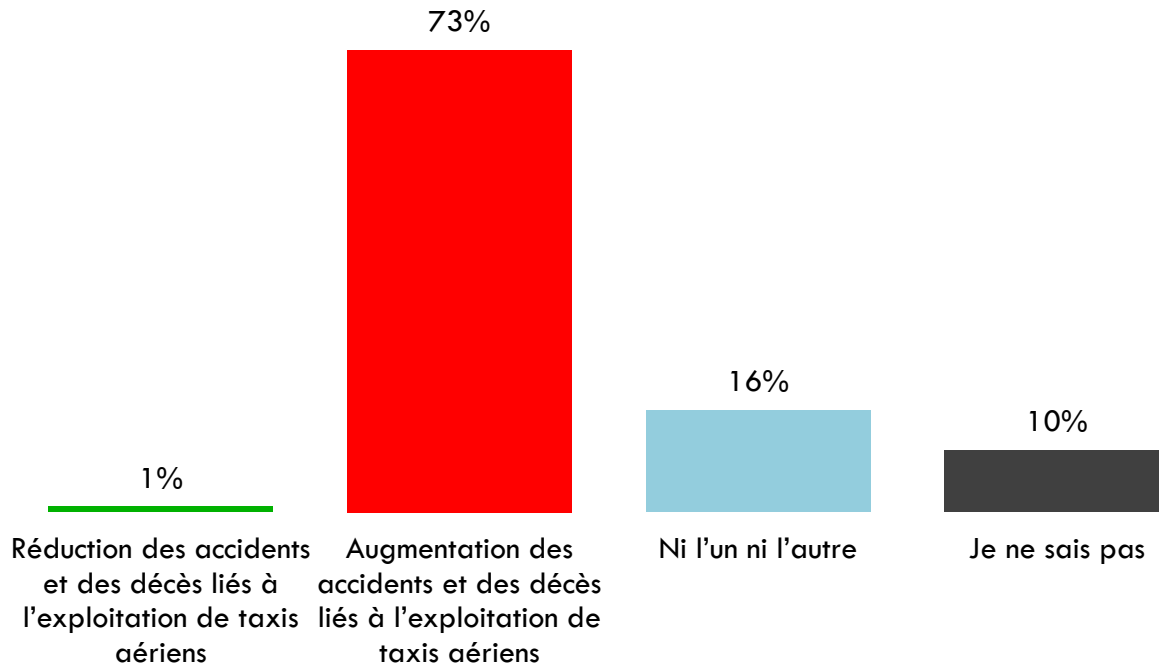
À votre avis, la décision récente de Transports Canada de permettre à tous les pilotes du Canada de maintenir leur licence entièrement sur la foi d'entraînements effectués sur un simulateur de vol aura-t-elle pour effet d'améliorer la sécurité aérienne au Canada ?



Seulement
16 %
des répondants étaient de l'avis que l'exemption permettant aux pilotes de maintenir leur licence entièrement sur la foi d'entraînements effectués sur un simulateur aurait pour effet d'améliorer la sécurité aérienne.

INCIDENCE DU RETRAIT DES TAXIS AÉRIENS DES ÉVALUATIONS DES SGS

Il est possible que Transports Canada retire les taxis aériens (RAC 703) de son programme d'évaluation des SGS. Quelle sera à votre avis l'incidence de cette mesure ?



73 %
des répondants estiment que le retrait de ce secteur des activités planifiées de surveillance entraînera une augmentation des accidents et des décès liés à l'exploitation de taxis aériens.

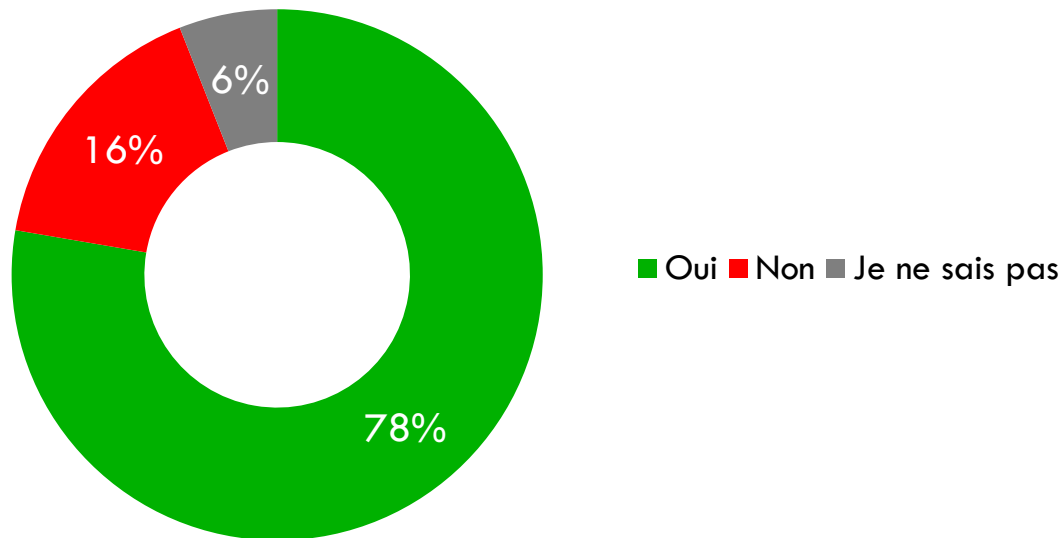
SYSTÈMES DE GESTION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION (SGS)

ABACUS DATA



LA MISE EN ŒUVRE CORRECTE DE SYSTÈMES DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (SGS) POURRAIT AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION

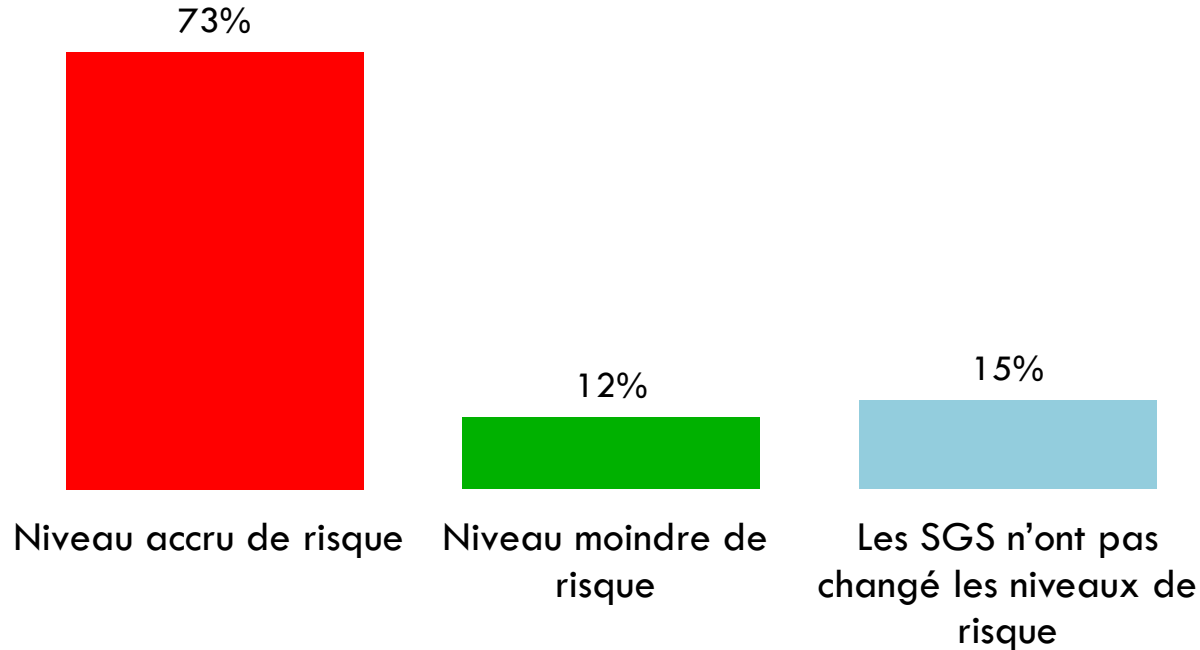
Croyez-vous que la mise en œuvre correcte de systèmes de gestion de la sécurité (SGS) puisse améliorer la sécurité de l'aviation au Canada ?



78 %
des répondants croient que les SGS pourraient améliorer la sécurité de l'aviation, pourvu qu'ils soient correctement mis en œuvre.

RISQUE ASSOCIÉ AUX SGS DE TRANSPORTS CANADA

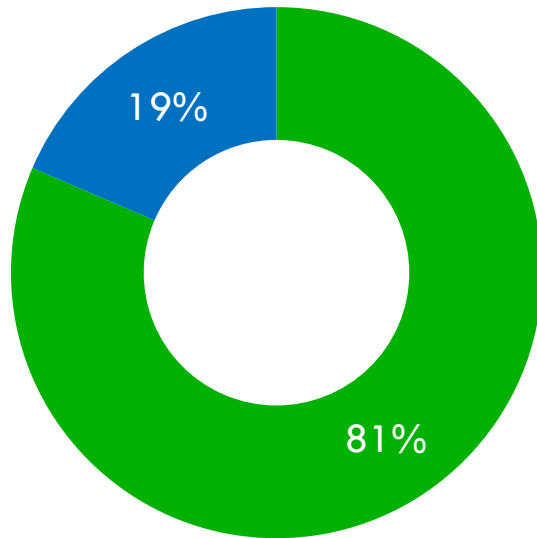
À votre avis, la dépendance de Transports Canada sur les SGS a-t-elle exposé le public voyageur à un niveau accru ou un niveau moindre de risque ?



73 %
des répondants croient que
la dépendance de
Transports Canada sur les
SGS a exposé le public à
un niveau accru de risque.

LES SGS FONT OBSTACLE AU RÈGLEMENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ

Le rôle des inspecteurs du programme de SGS de Transports Canada est d'agir davantage comme surveillant des systèmes SGS des titulaires de certificat. Dans cette optique, lequel des énoncés suivants se rapproche le plus de votre point de vue en votre qualité d'inspecteur ?

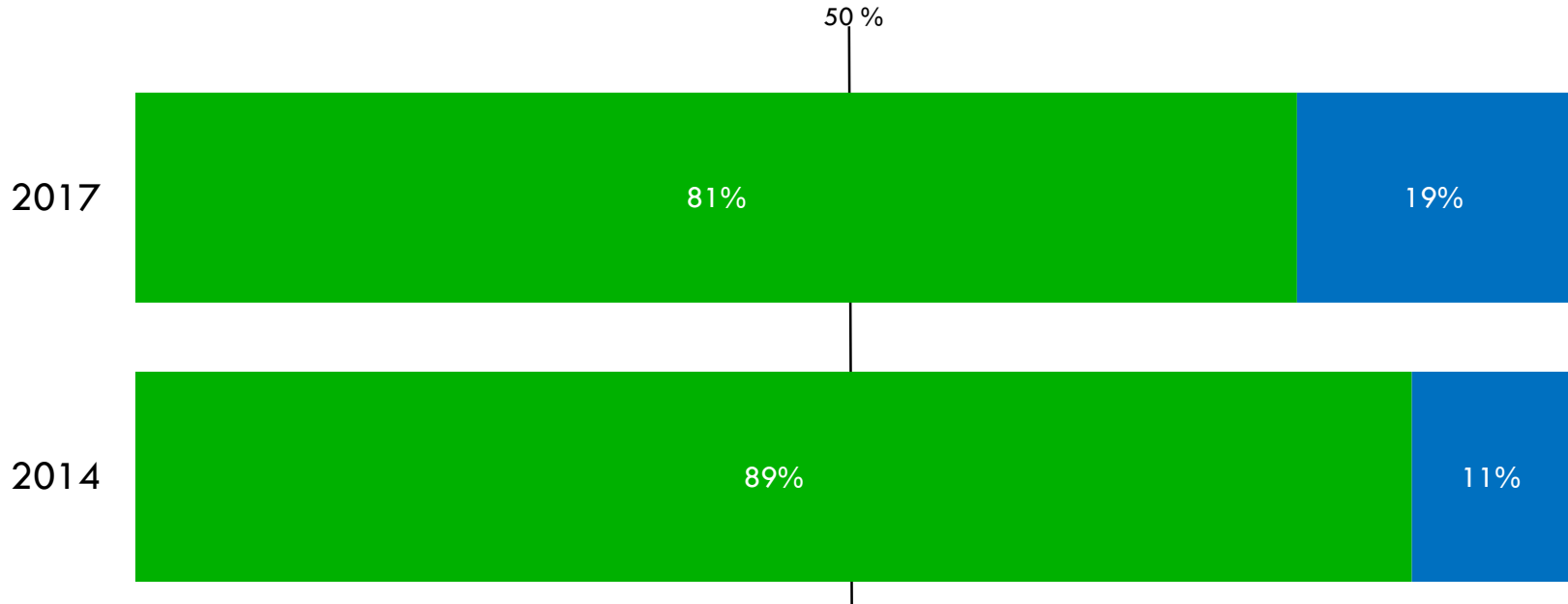


- Le système de SGS de Transports Canada m'empêche d'aborder et de corriger les problèmes de sécurité des titulaires de certificat en temps opportun/avant qu'ils surviennent.
- Le système de SGS de Transports Canada améliore ma capacité d'aborder et de corriger les problèmes de sécurité que j'observe chez les titulaires de certificat.

81 %
des répondants croient que
les SGS font obstacle au
règlement des problèmes
de sécurité.

LES SGS FONT OBSTACLE AU RÈGLEMENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ

Le rôle des inspecteurs du programme de SGS de Transports Canada est d'agir davantage comme surveillant des systèmes SGS des titulaires de certificat. Dans cette optique, lequel des énoncés suivants se rapproche le plus de votre point de vue en votre qualité d'inspecteur ?

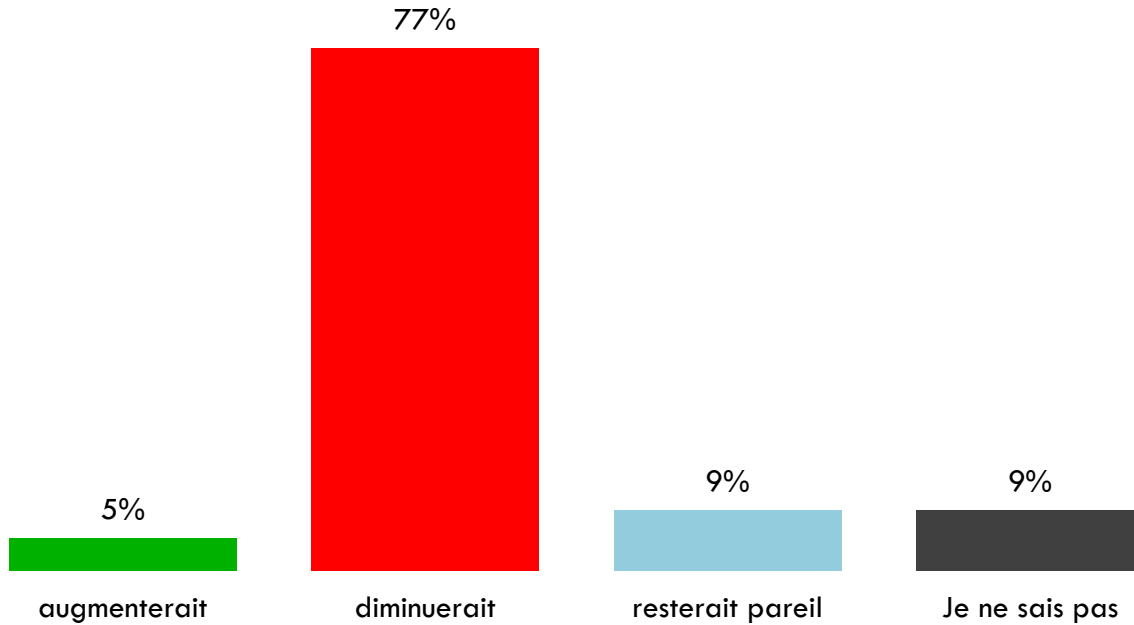


■ Le système de SGS de Transports Canada m'empêche d'aborder et de corriger les problèmes de sécurité des titulaires de certificat en temps opportun/avant qu'ils surviennent

■ Le système de SGS de Transports Canada améliore ma capacité d'aborder et de corriger les problèmes de sécurité que j'observe chez les titulaires de certificat

CONFIANCE DU PUBLIC À L'ÉGARD DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION

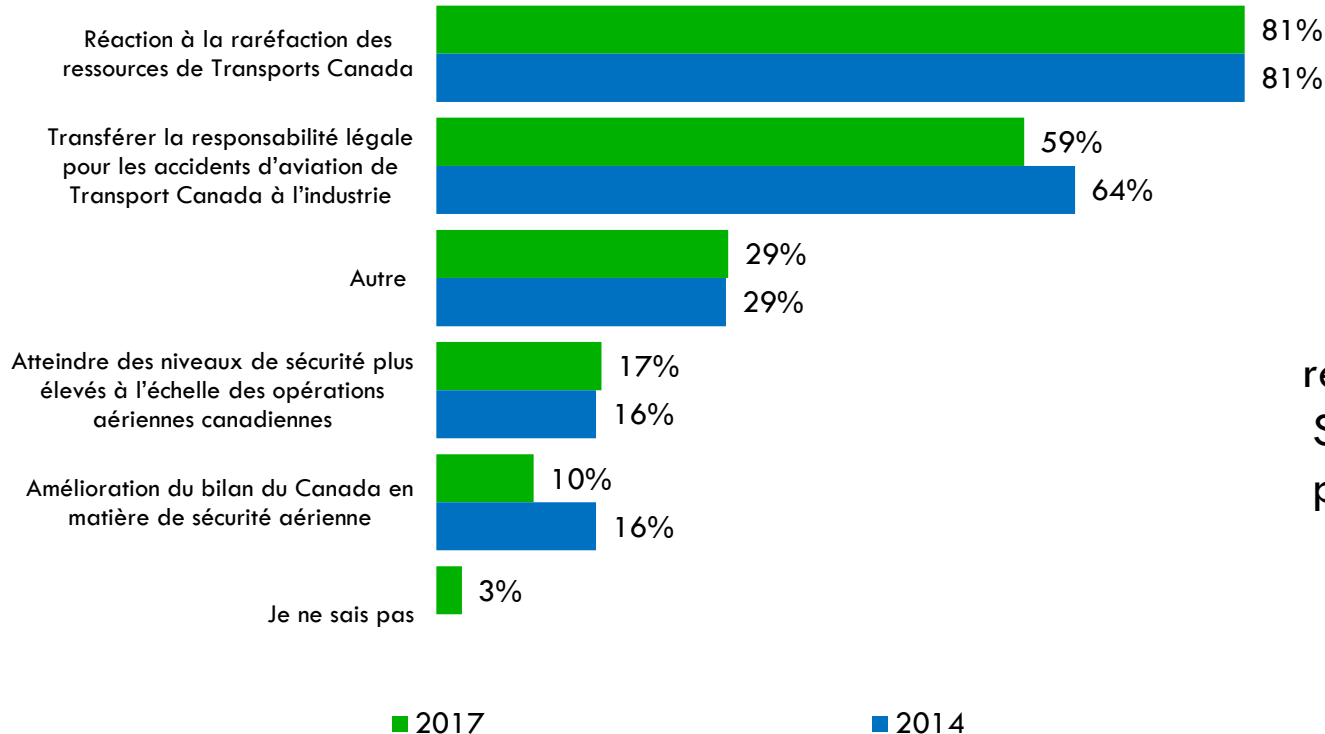
Si le public voyageur savait ce que vous savez au sujet des mécanismes de contrôles du système de SGS de Transports Canada, croyez-vous que son niveau de confiance dans la sécurité du système de transport aérien du Canada :



77 %
des répondants croient que
le public perdrait confiance
s'il était au courant des
SGS.

CE QUI A MOTIVÉ LA MISE EN PLACE DES SGS

À votre avis, qu'est-ce qui a motivé Transports Canada à adopter les SGS ?



81 %

La vaste majorité des répondants croient que les SGS ont été mis en place par suite à la raréfaction des ressources de Transports Canada.

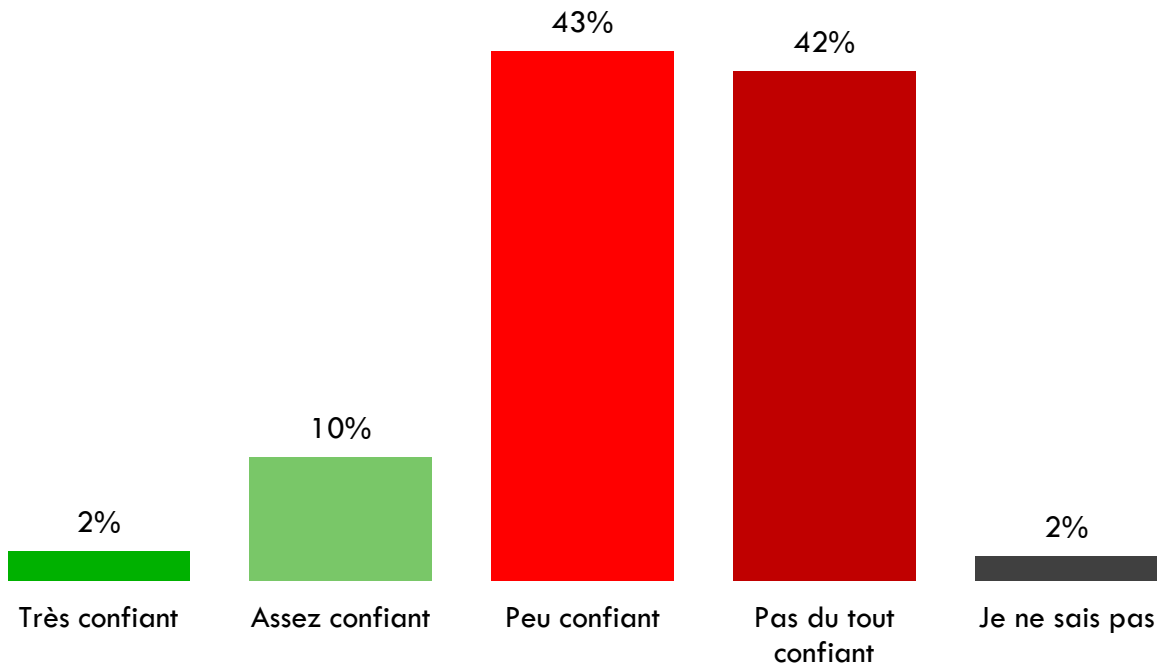
CONFIANCE À L'ÉGARD DE L'AUTO- RÉGLEMENTATION

ABACUS DATA

The logo for Abacus Data features the company name in a sans-serif font. Below the text is a horizontal line with a single dot under the 'A' and two dots under the 'A' and 'B' of 'DATA'.

CONFIANCE À L'ÉGARD DE L'AUTO-RÉGLEMENTATION DES EXPLOITANTS AÉRIENS ET DES AÉROPORTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

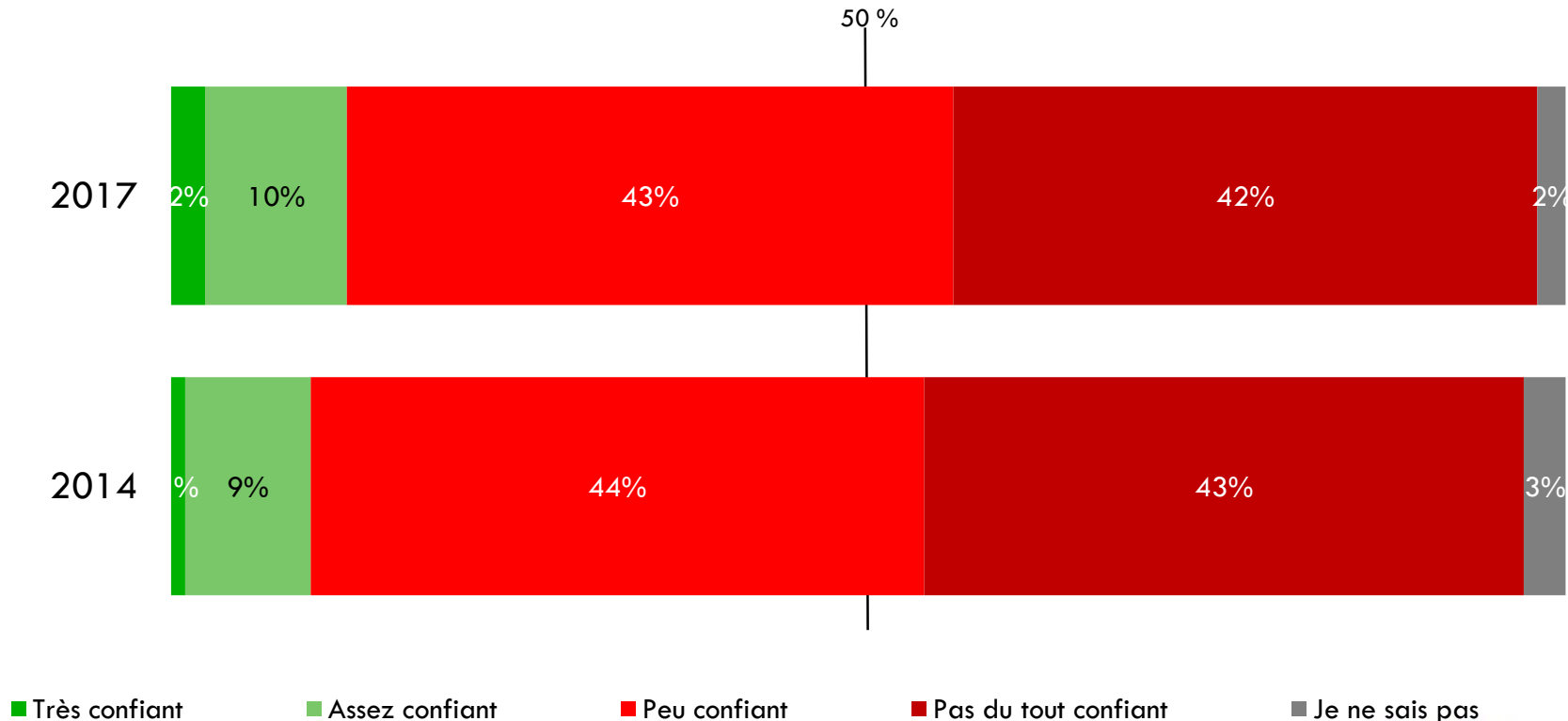
Dans quelle mesure avez-vous personnellement confiance que les exploitants aériens, les aéroports, etc. puissent régler eux-mêmes la sécurité par l'entremise d'un SGS ?



85 %
des répondants font peu ou pas du tout confiance aux exploitants aériens et aux aéroports pour régler eux-mêmes la sécurité.

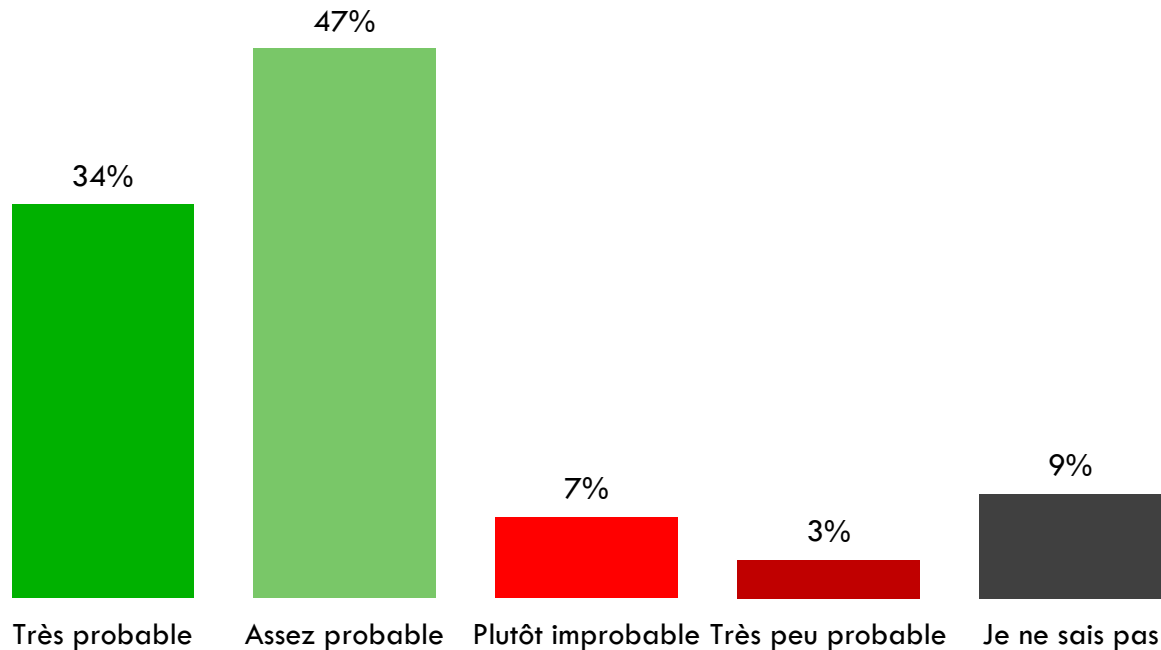
CONFIANCE À L'ÉGARD DE L'AUTO-RÉGLEMENTATION DES EXPLOITANTS AÉRIENS ET DES AÉROPORTS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Dans quelle mesure avez-vous personnellement confiance que les exploitants aériens, les aéroports, etc. puissent régler eux-mêmes la sécurité par l'entremise d'un SGS ?



PROBABILITÉ D'UN ACCIDENT OU D'UN INCIDENT D'AVIATION MAJEUR AU CANADA

Compte tenu de votre expérience et de votre connaissance de l'état de la sécurité du système de transport aérien du Canada, quelle est la probabilité, selon vous, qu'un accident ou un incident d'aviation majeur survienne au Canada dans un avenir rapproché ?

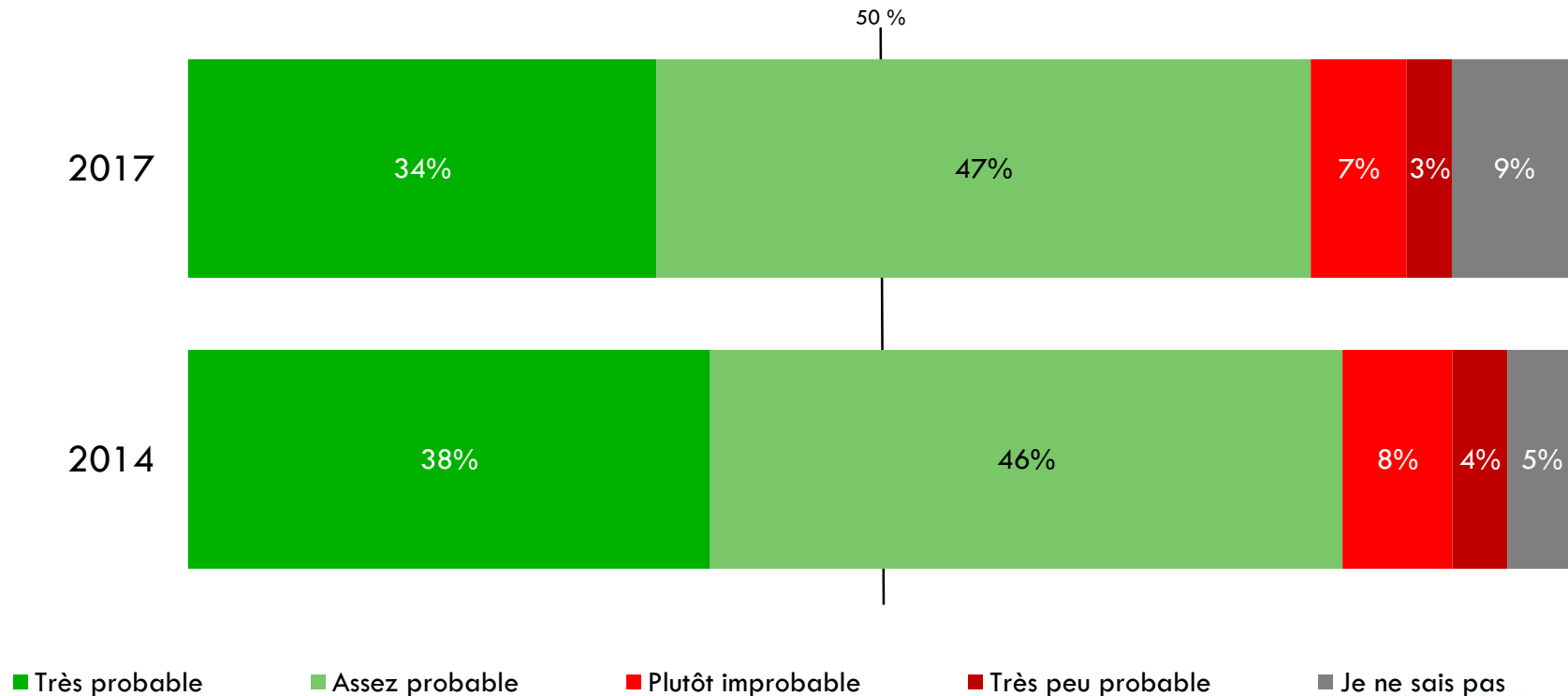


81 %

La majorité des répondants croient qu'il est probable qu'un accident ou un incident d'aviation majeur survienne dans un avenir rapproché.

PROBABILITÉ D'UN ACCIDENT OU D'UN INCIDENT D'AVIATION MAJEUR AU CANADA

Compte tenu de votre expérience et de votre connaissance de l'état de la sécurité du système de transport aérien du Canada, quelle est la probabilité, selon vous, qu'un accident ou un incident d'aviation majeur survienne au Canada dans un avenir rapproché ?



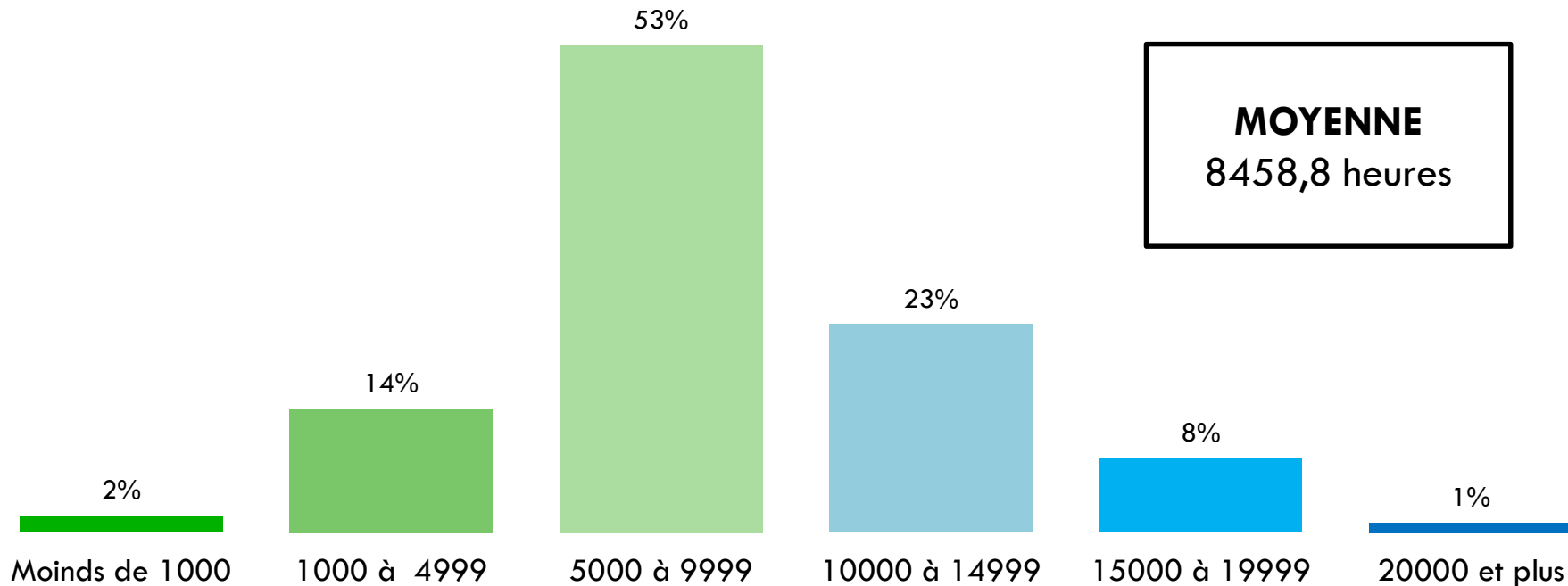
HISTORIQUE DE VOL ET DE FORMATION

ABACUS DATA



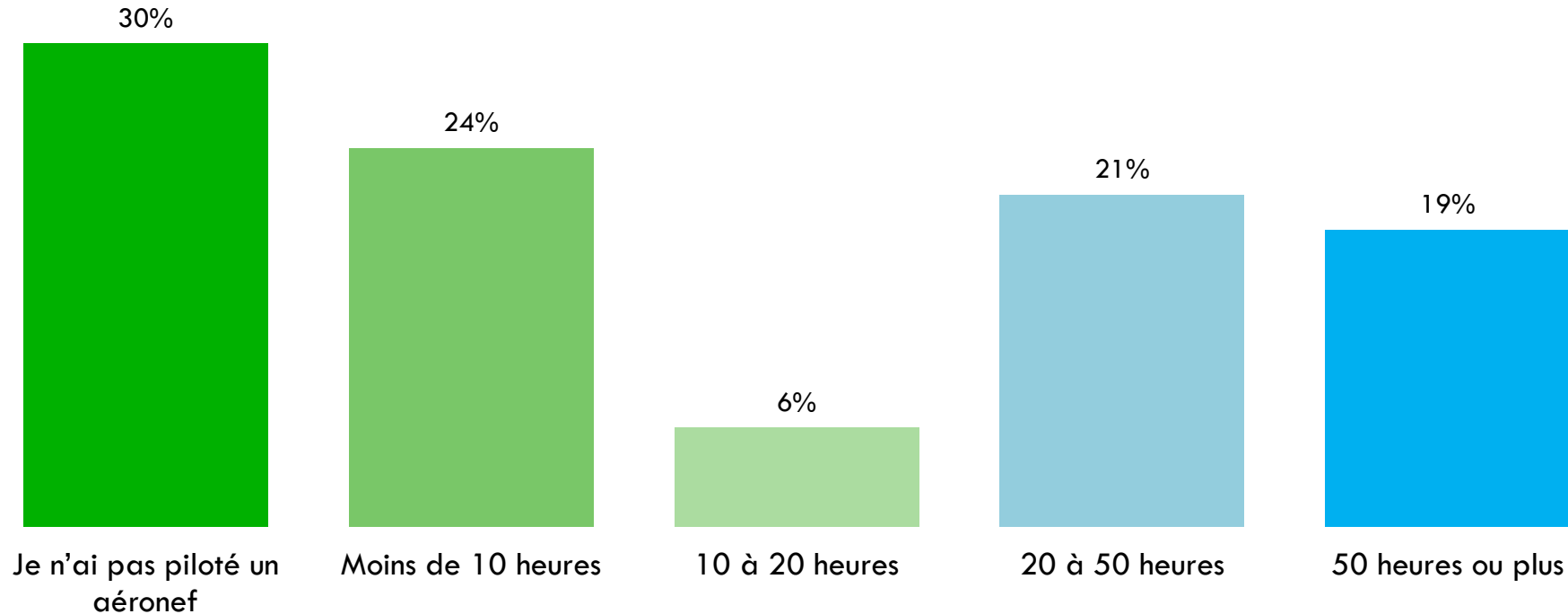
NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL

Environ combien d'heures de vol avez-vous accumulées durant votre carrière ?



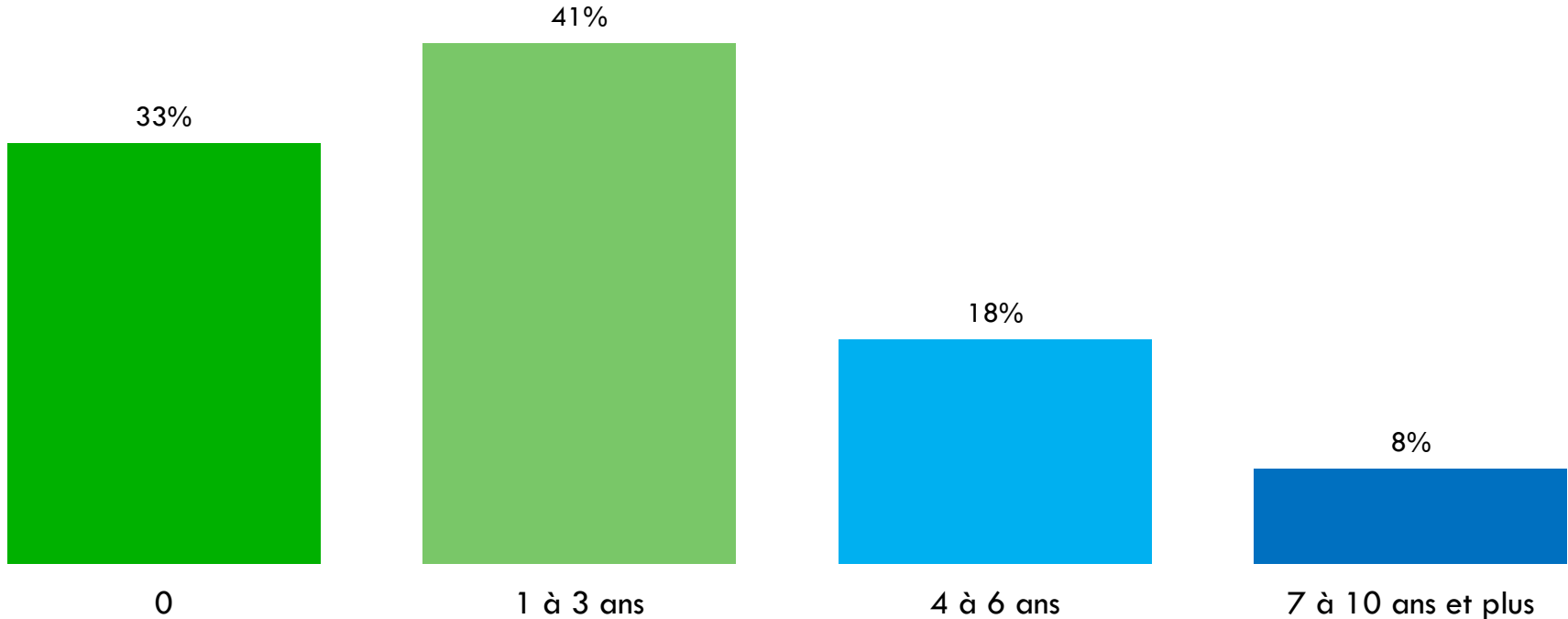
HEURES DE VOL ACCUMULÉES COMME COMMANDANT DE BORD OU COMMANDANT EN SECOND AU COURS DE L'ANNÉE FISCALE 2015/16 ?

Environ combien d'heures avez-vous accumulées comme commandant de bord ou commandant en second d'un avion au cours de l'année fiscale 2015/16 ?



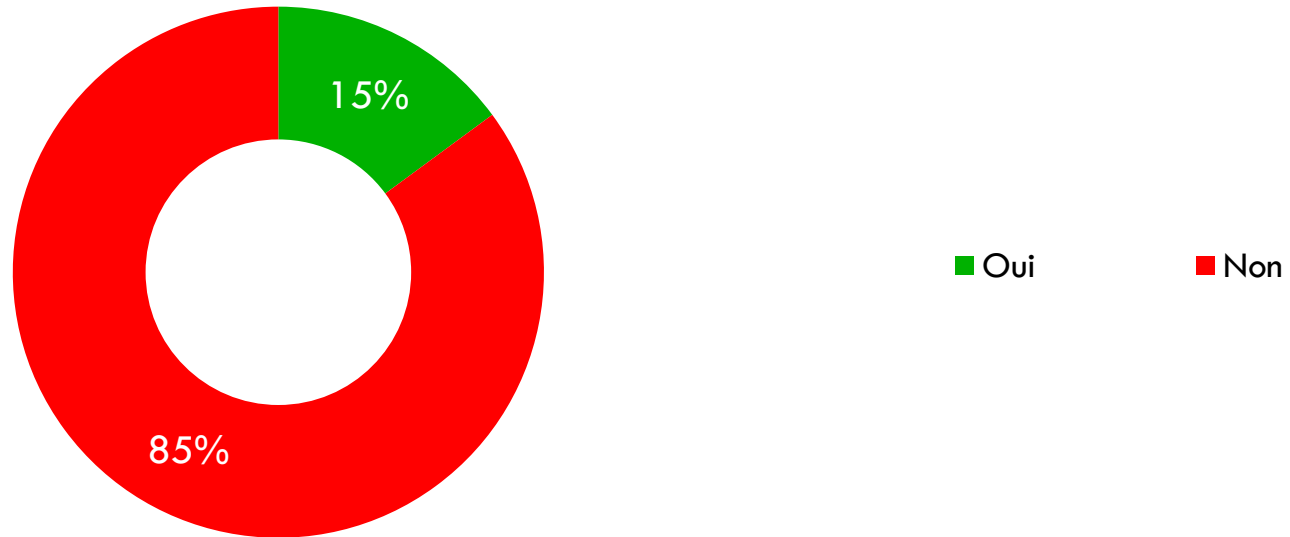
NOMBRE D'ANNÉES DEPUIS LA DERNIÈRE PARTICIPATION À UN PROGRAMME DE MAINTIEN DE LA COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE EN AVIATION IMPLIQUANT DES HEURES DE VOL

À combien d'années remonte la dernière fois que vous avez été affecté à un programme de maintien de la compétence professionnelle en aviation impliquant des heures de vol ?



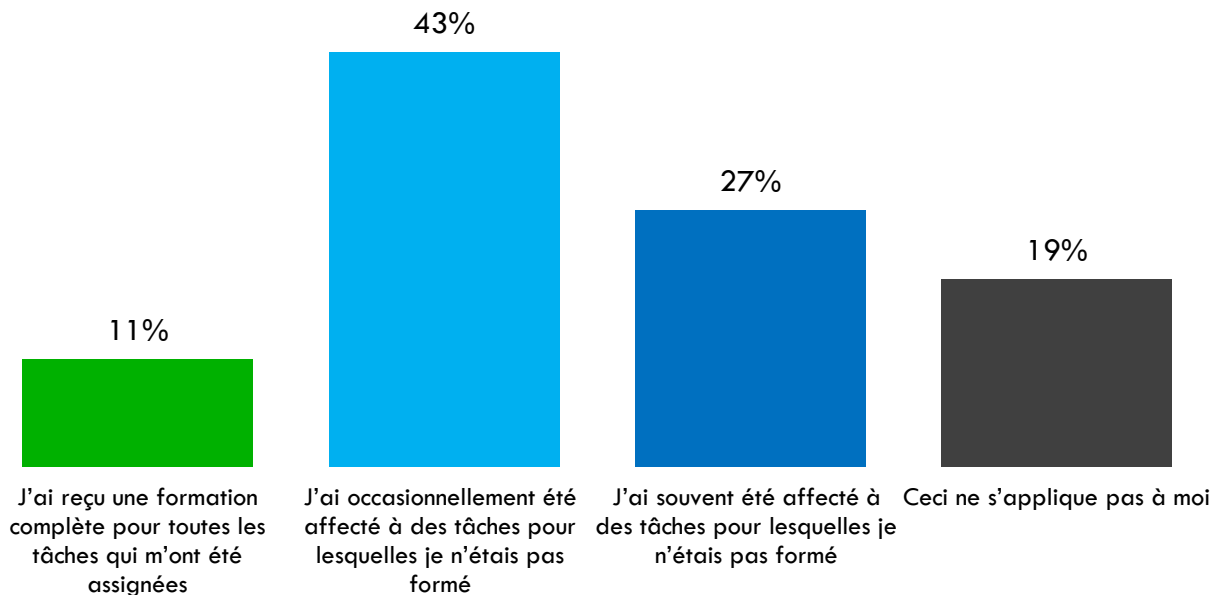
MAINTIEN DES COMPÉTENCES EN AVIATION À SES PROPRES FRAIS

Avez-vous maintenu vos compétences en aviation par vous-même ou à vos frais ?



FORMATION AUX FONCTIONS D'INSPECTION/D'ENQUÊTE

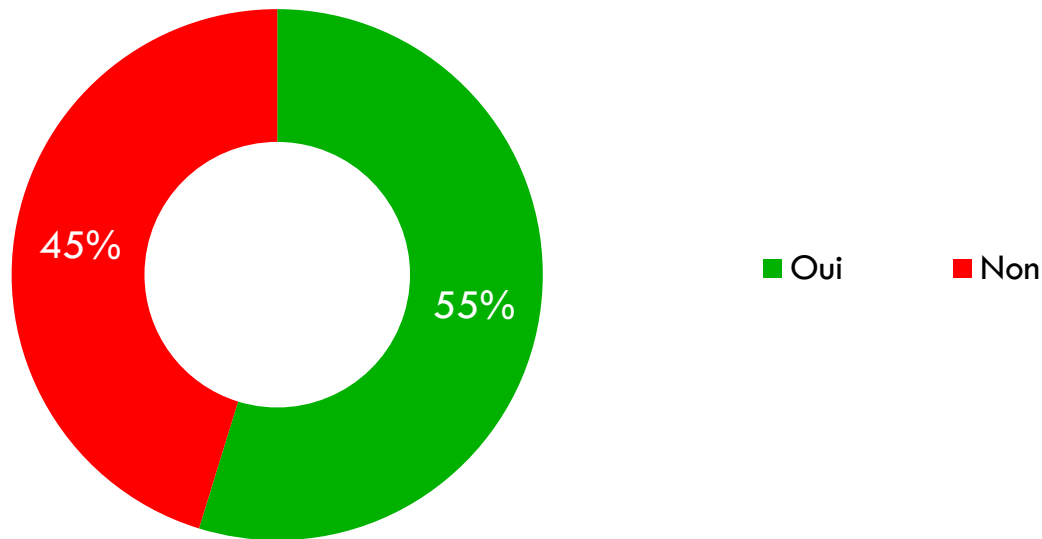
Veillez choisir parmi les énoncés suivants celui qui décrit le mieux la formation qui vous a été offerte par votre employeur en vue des inspections ou des enquêtes que vous avez effectuées au cours de l'année fiscale 2015/16.



70 %
des répondants ont
été affectés à des
tâches pour
lesquelles ils
n'étaient pas
formés.

PROPORTION DE RÉPONDANTS AYANT COMPLÉTÉ TOUTE LA FORMATION OBLIGATOIRE POUR LE DOCUMENT DE DÉLÉGATION DE POUVOIR OU LE DOSSIER CONSOLIDÉ DES POUVOIRS

Avez-vous complété toute la formation obligatoire pour votre document de délégation de pouvoir ou votre dossier consolidé des pouvoirs ?



Seulement
55 %
des répondants ont
complété toute la
formation obligatoire
pour le document de
délégation de pouvoir
ou le dossier consolidé
des pouvoirs.

RÉSULTATS DE RECHERCHE

Étude sur les inspecteurs de la sécurité de l'aviation

ABACUS DATA

The logo for ABACUS DATA features the text 'ABACUS DATA' in a green, sans-serif font. Below the text is a horizontal line with a single green dot under 'A' and two green dots under 'S'.

Mars 2017



Canadian Federal Pilots Association
Association des pilotes fédéraux du Canada